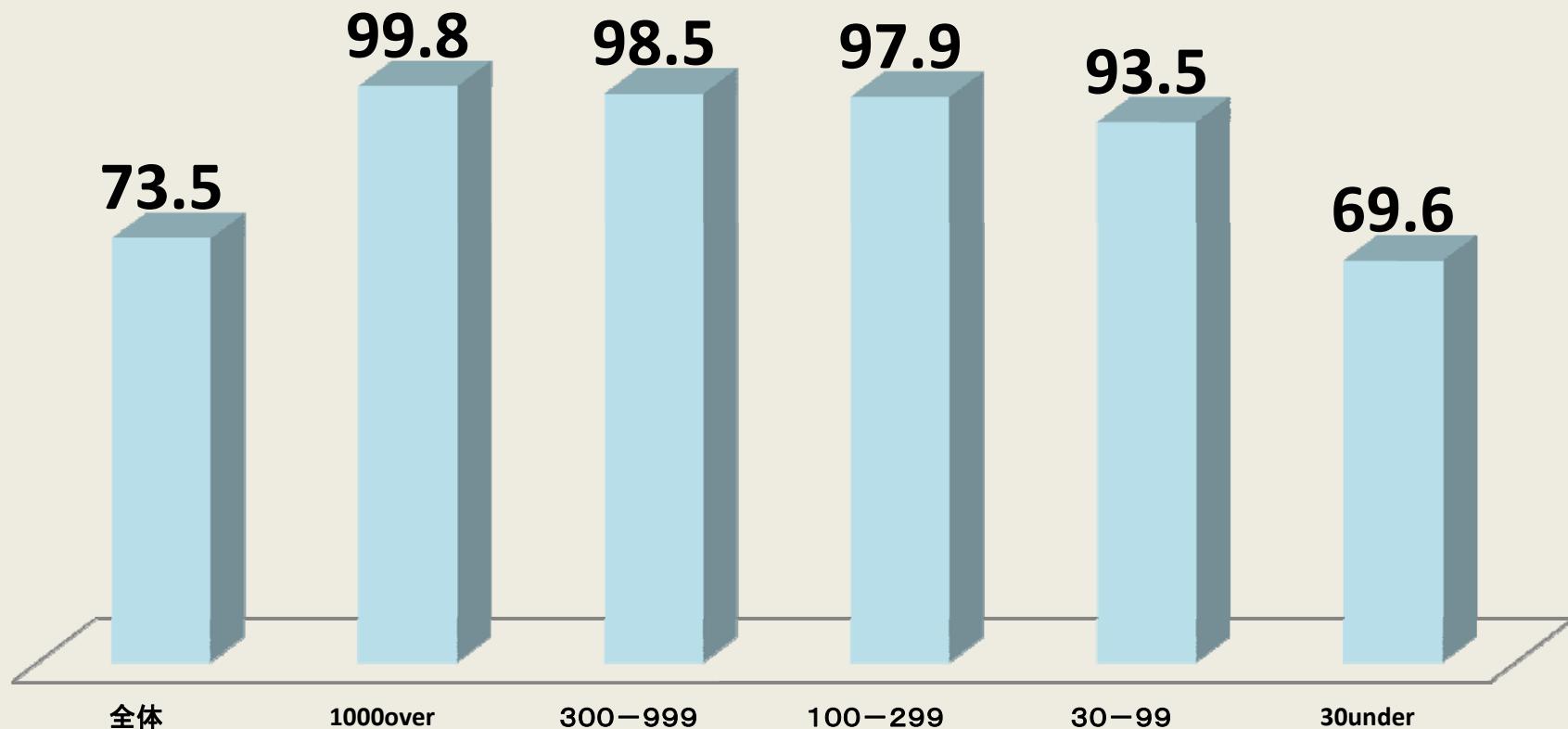


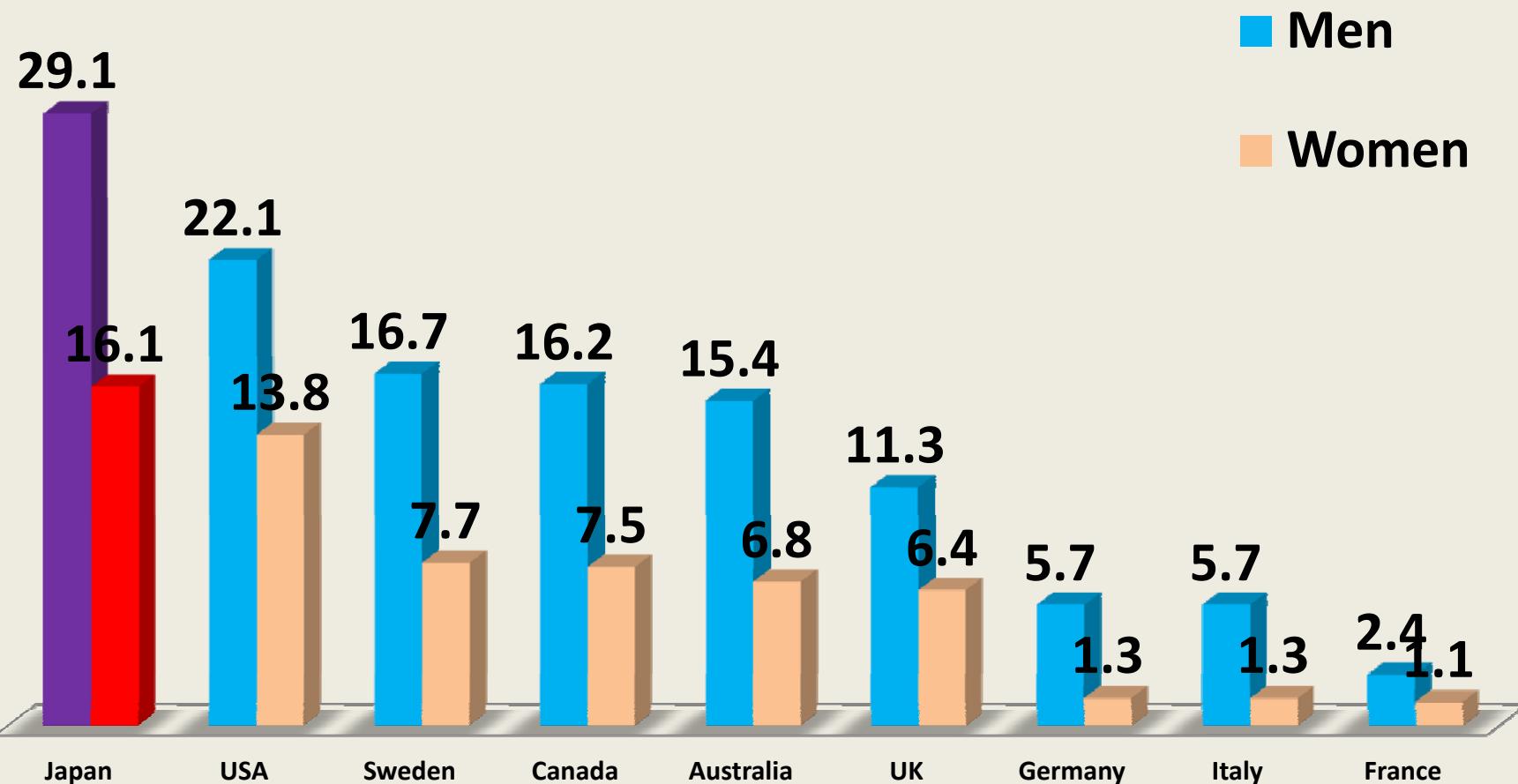
# Beyond Asism to Productive Aging in Super Aging Society Japan

Ayako Fujita  
Koshien University

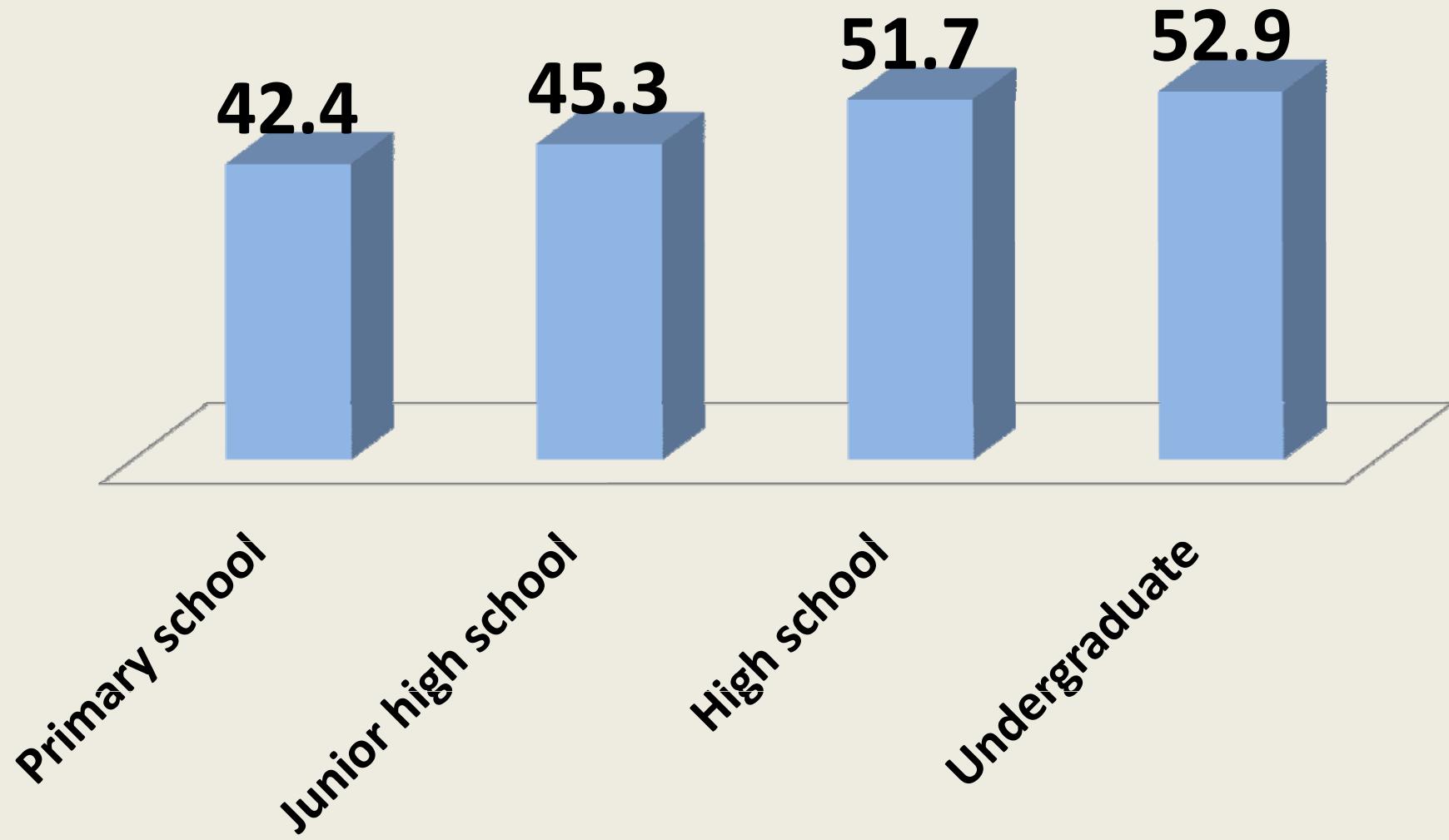
## Set the age limit enterprise (%)2008



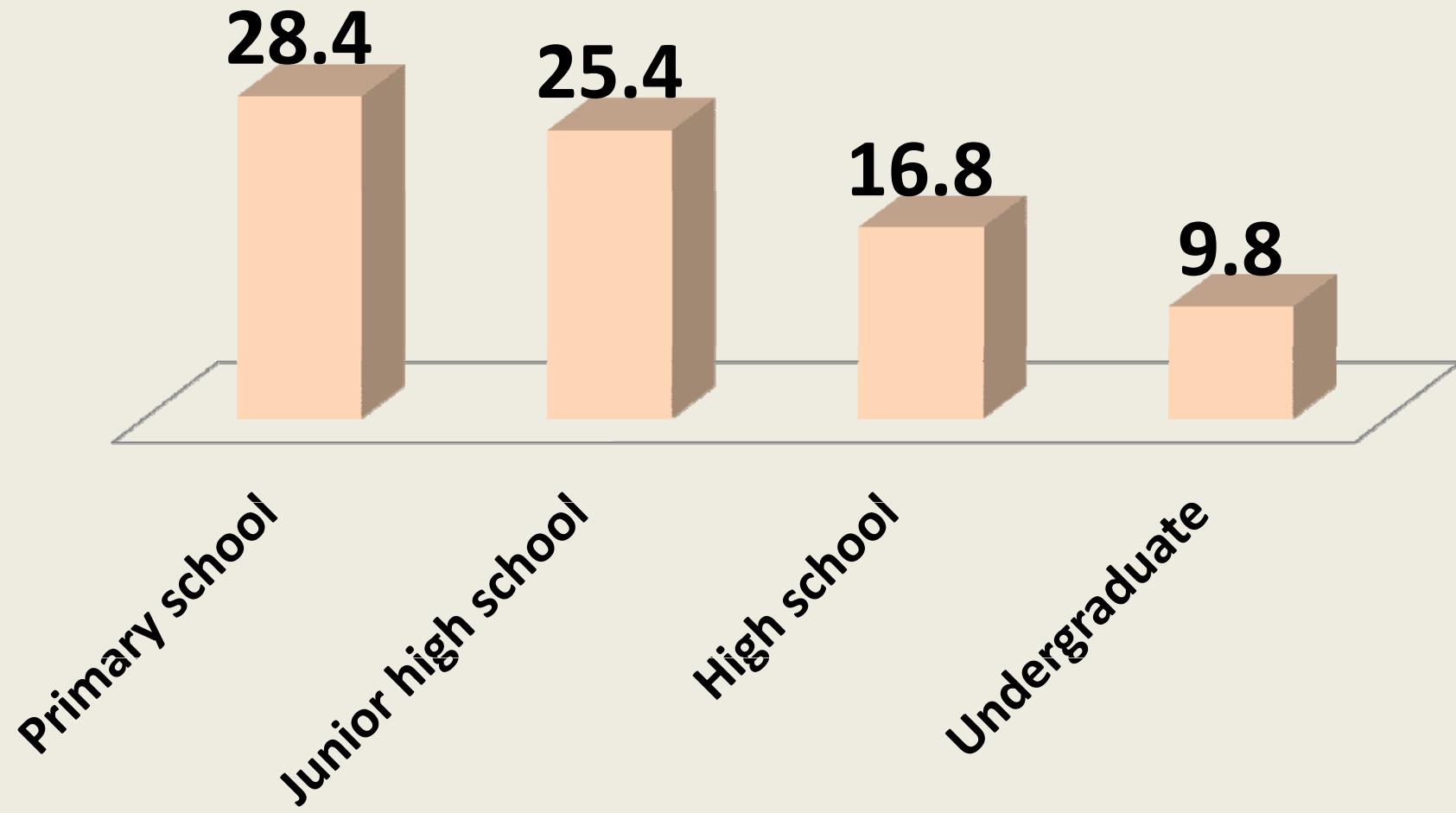
# Labor Force Participation Rates of 65 and Over by Sex(%)



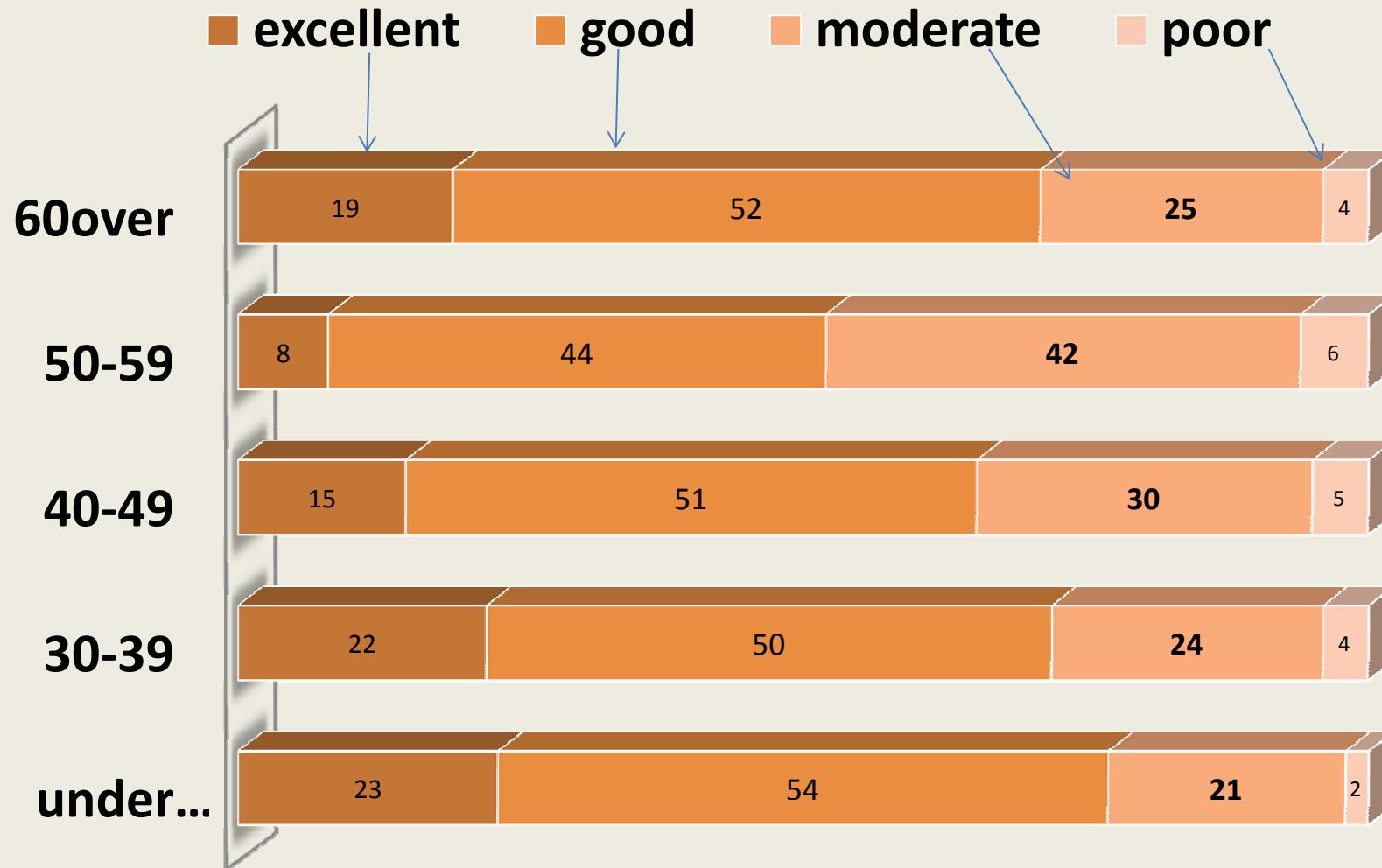
## **Answer incorrectly (Negative)**



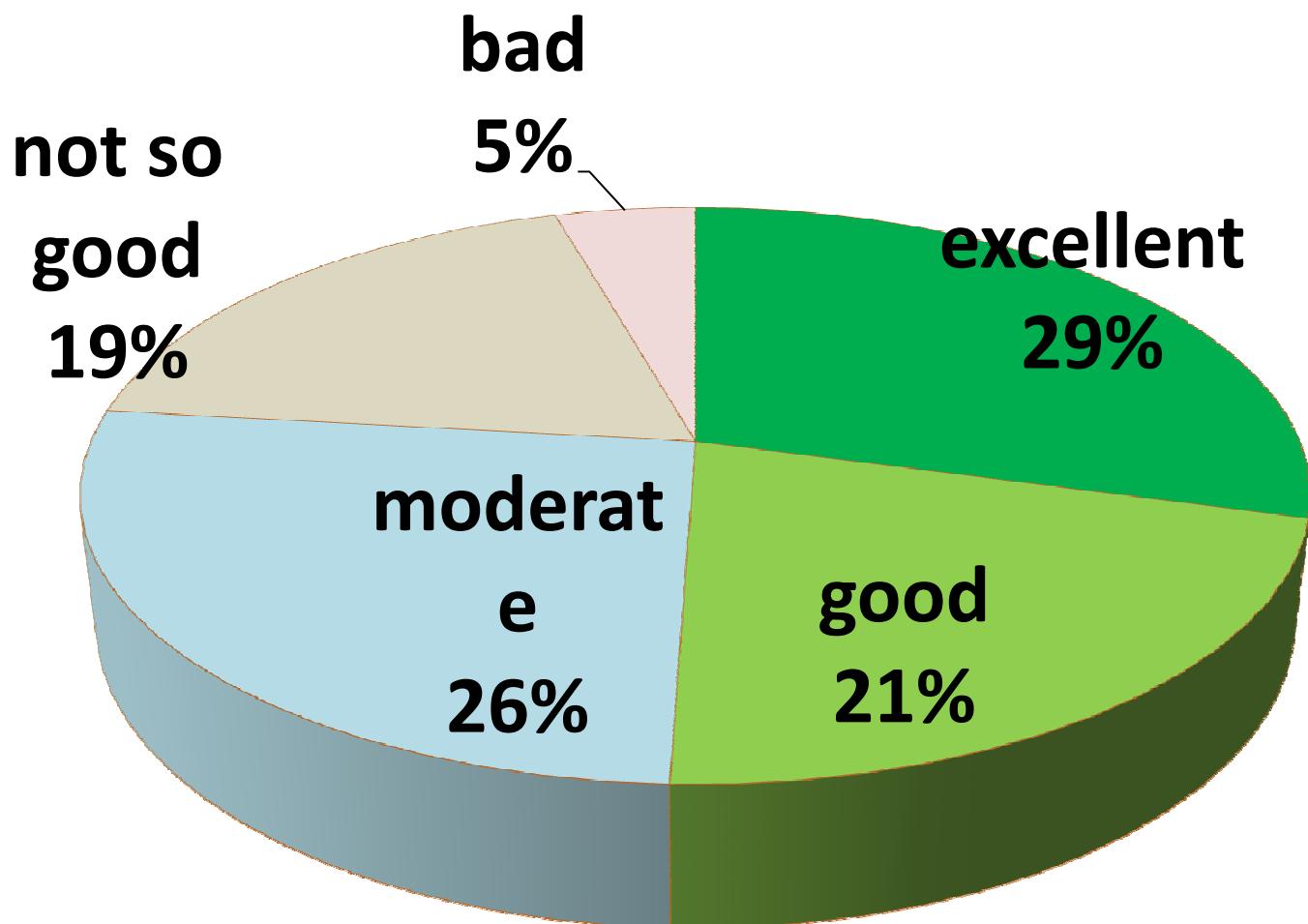
## **Answer incorrectly (positive)**



# Work ability index 2009



# **Health condition**      **Goverment** **2007**

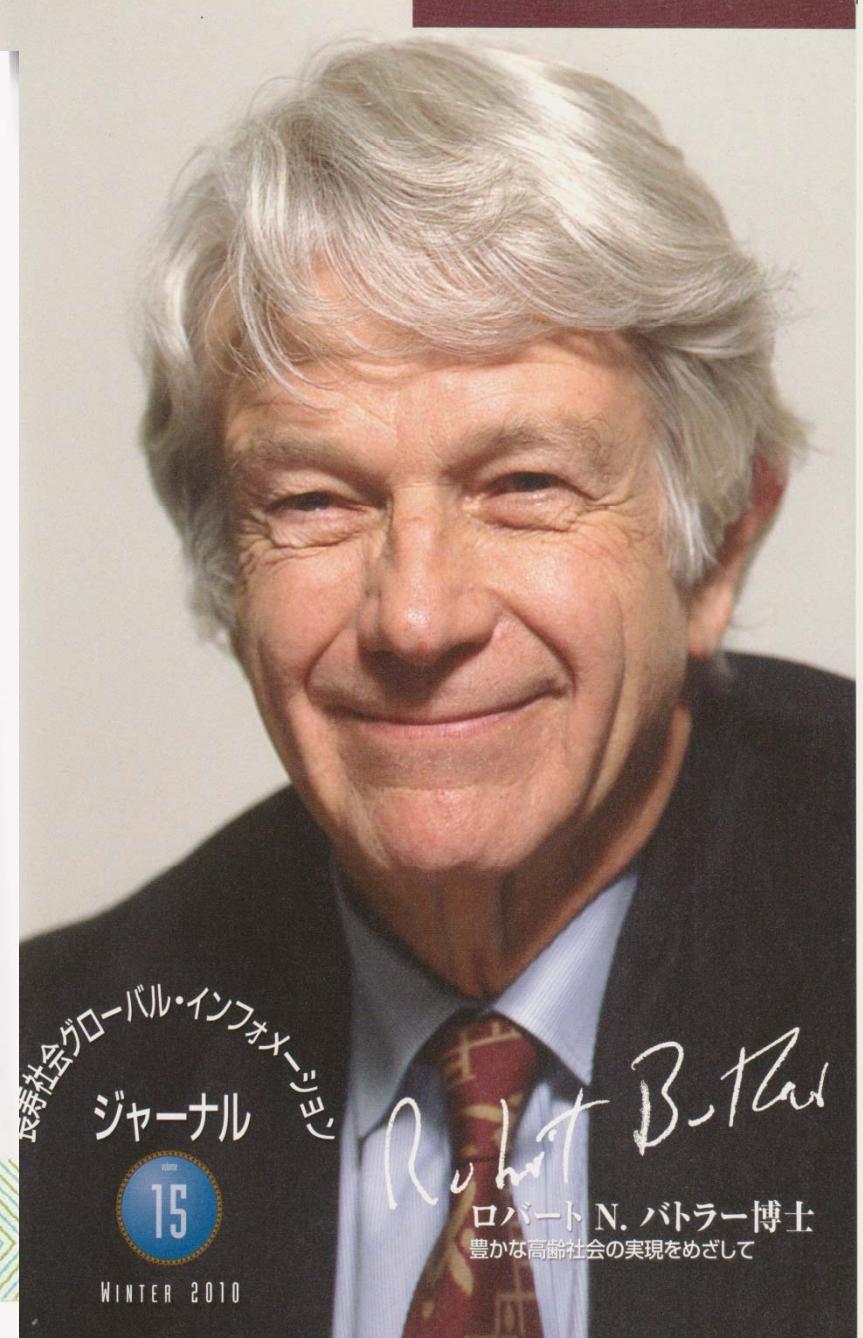


# THE LONGEVITY PRESCRIPTION

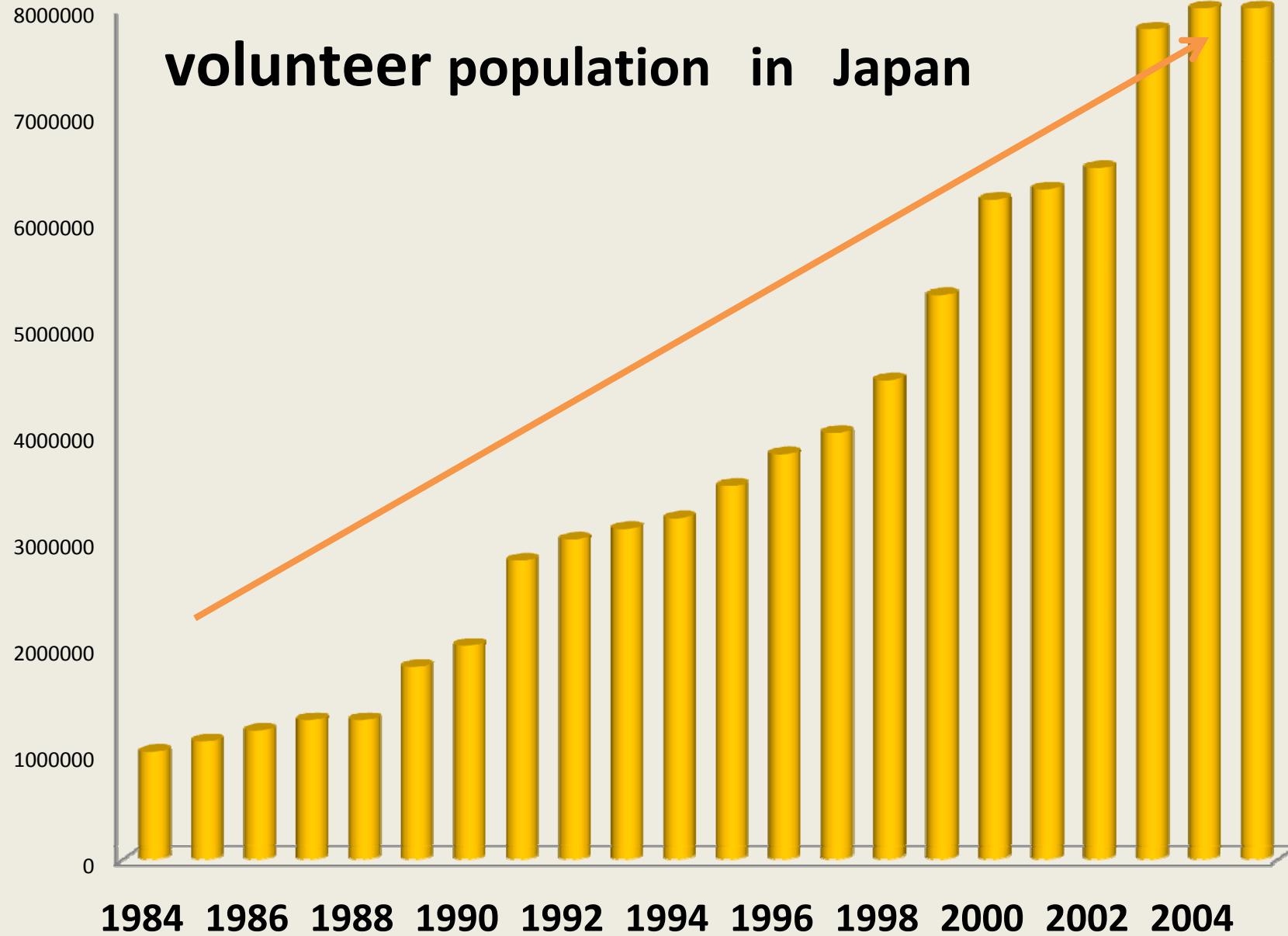
The 8 Proven Keys  
*to a*  
Long, Healthy Life

ROBERT N. BUTLER, M.D.

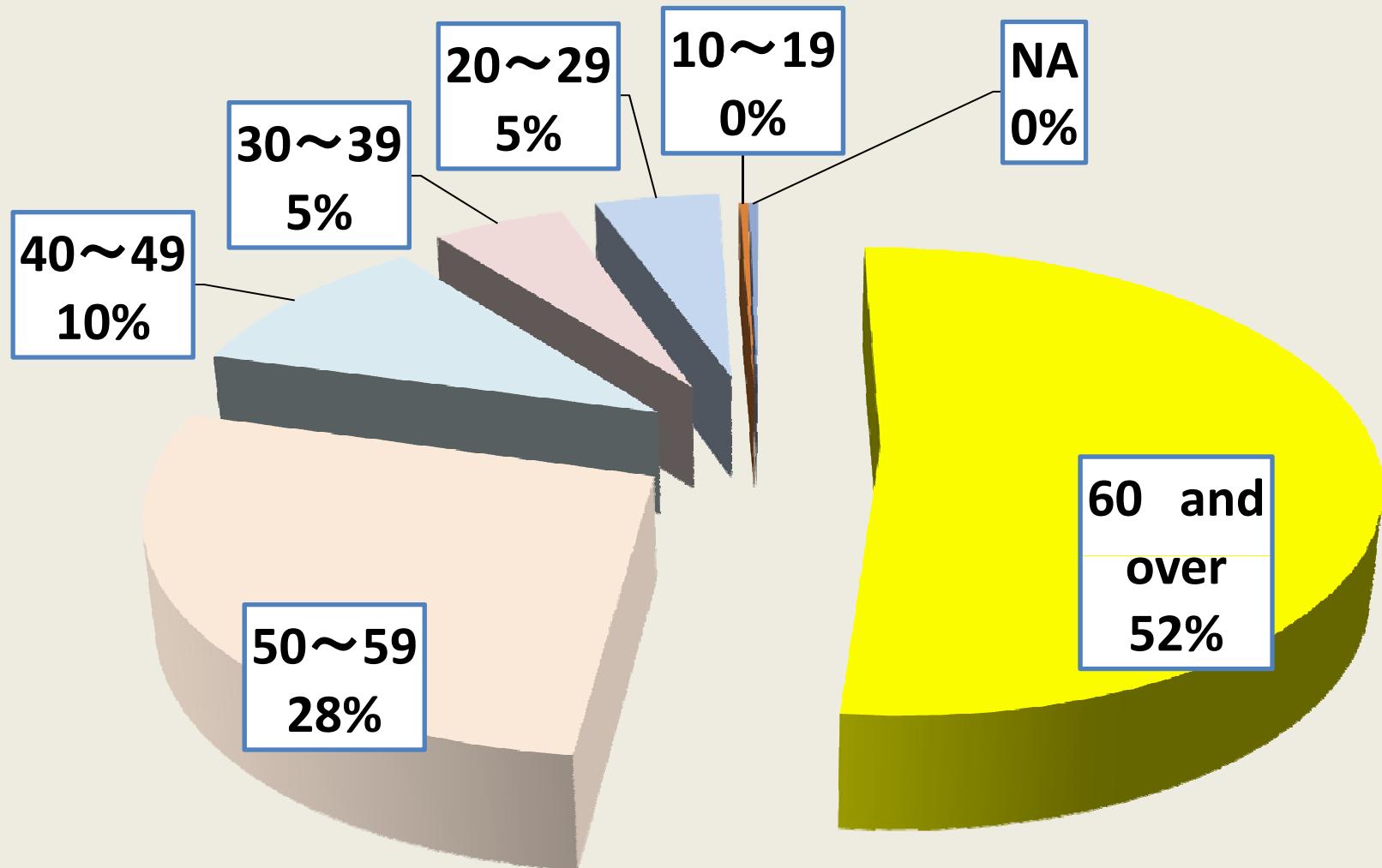
President and CEO of the International Longevity Center-USA



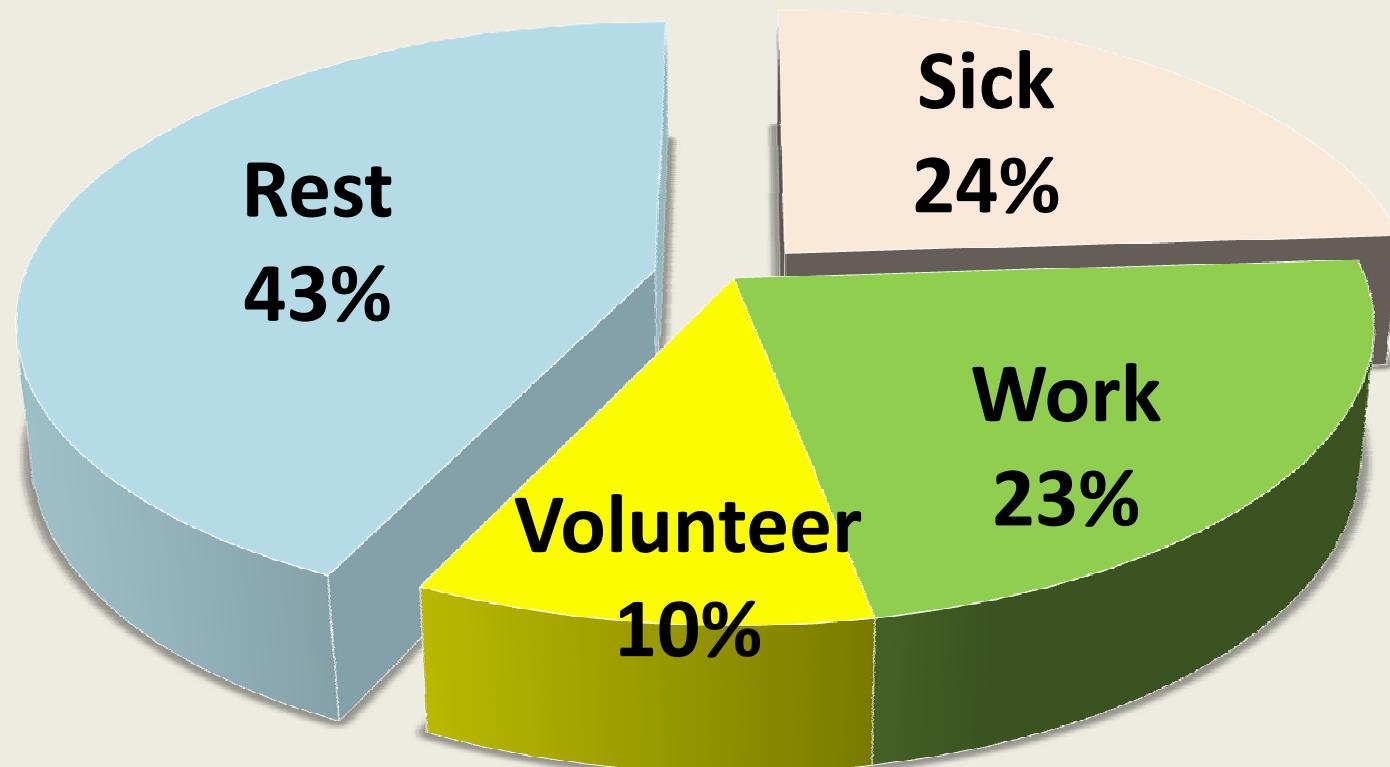
# volunteer population in Japan



# Volunteer by Age(%)



# 65 and over by activity

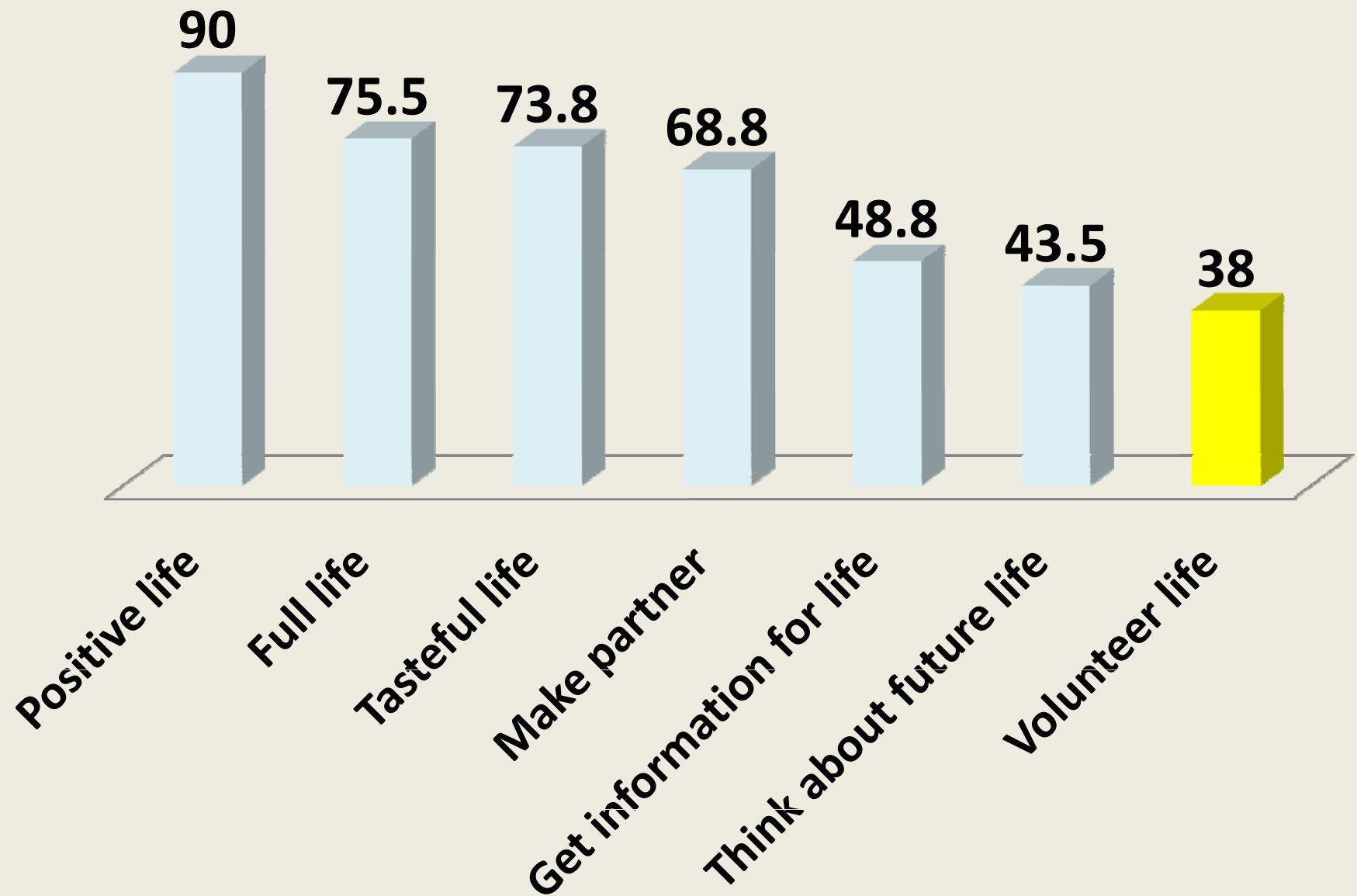


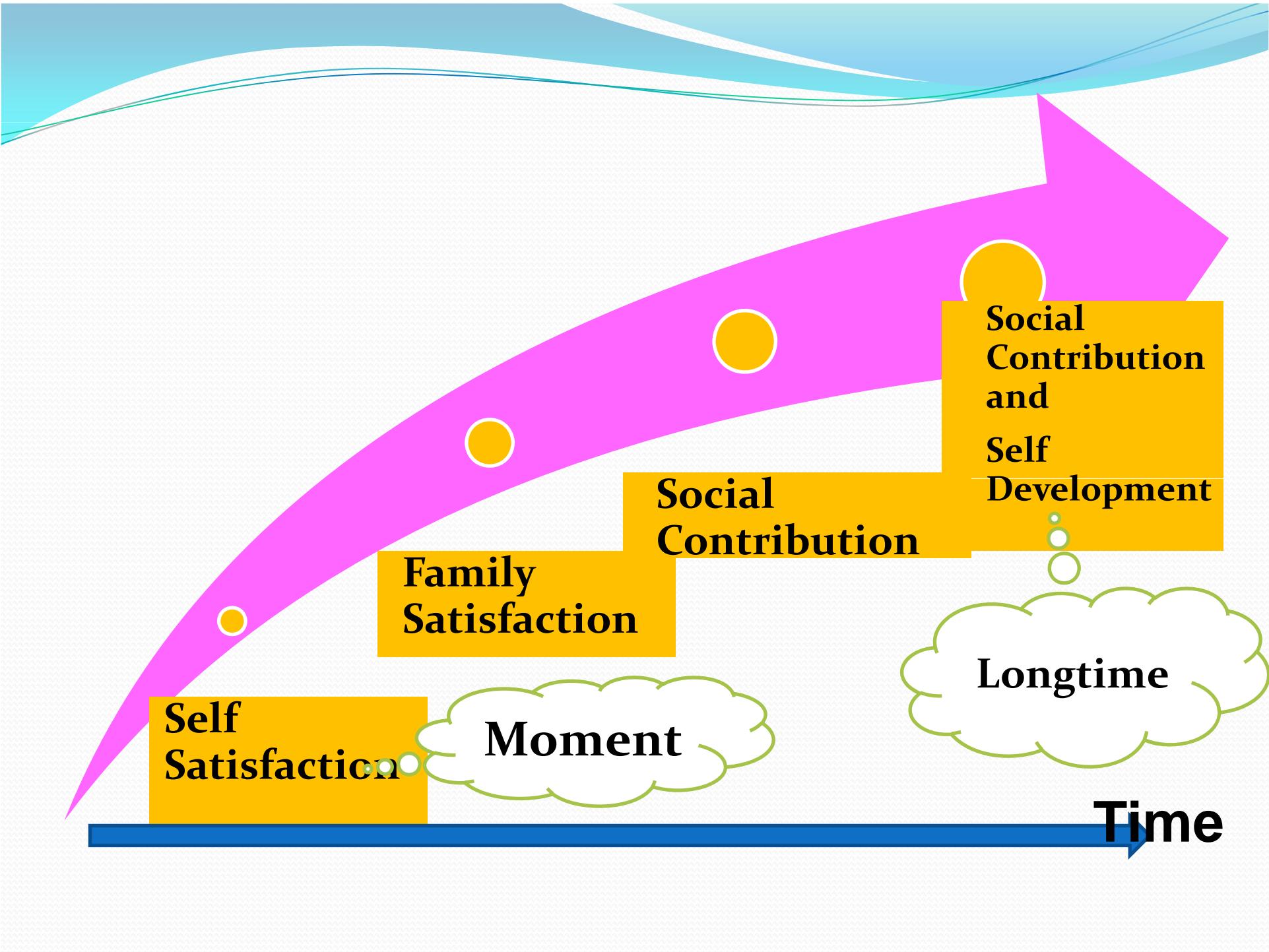
## 徳島県上勝町 葉っぱビジネス 人口2000人 高齢化率47%





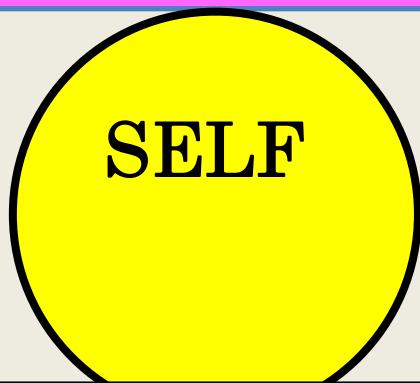
## Purpose of learning at senior college %





# Intensity for productive aging scale

Acquire self  
happy right

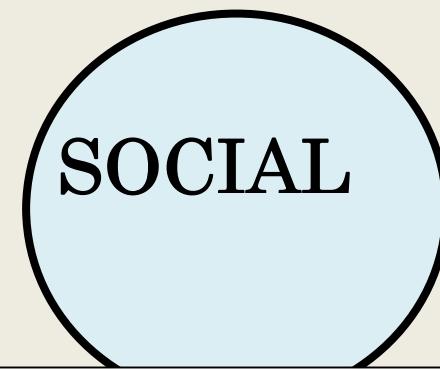


Self  
Development

Self  
Mentalhealth

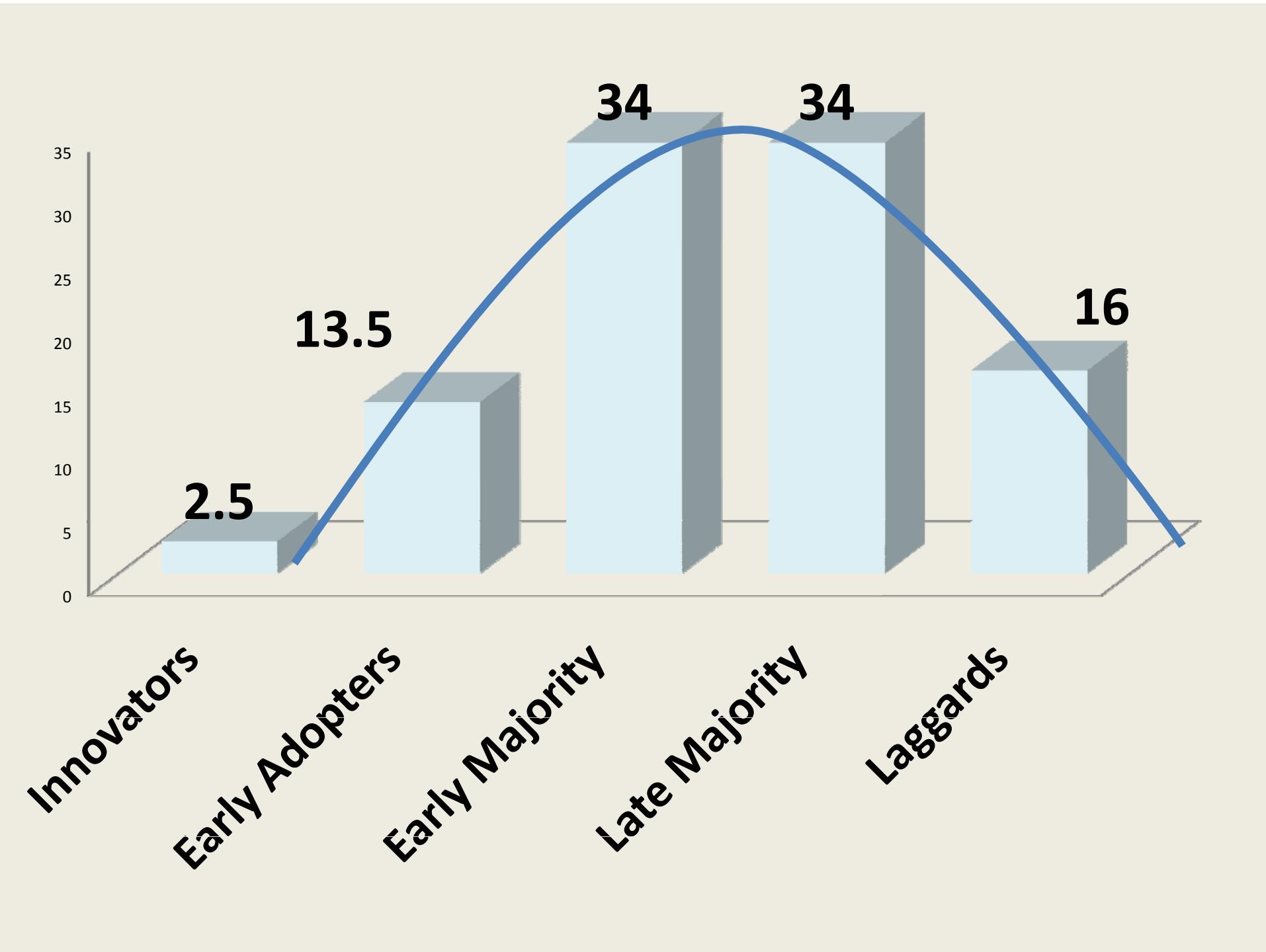
+

Obligate to make  
other happy

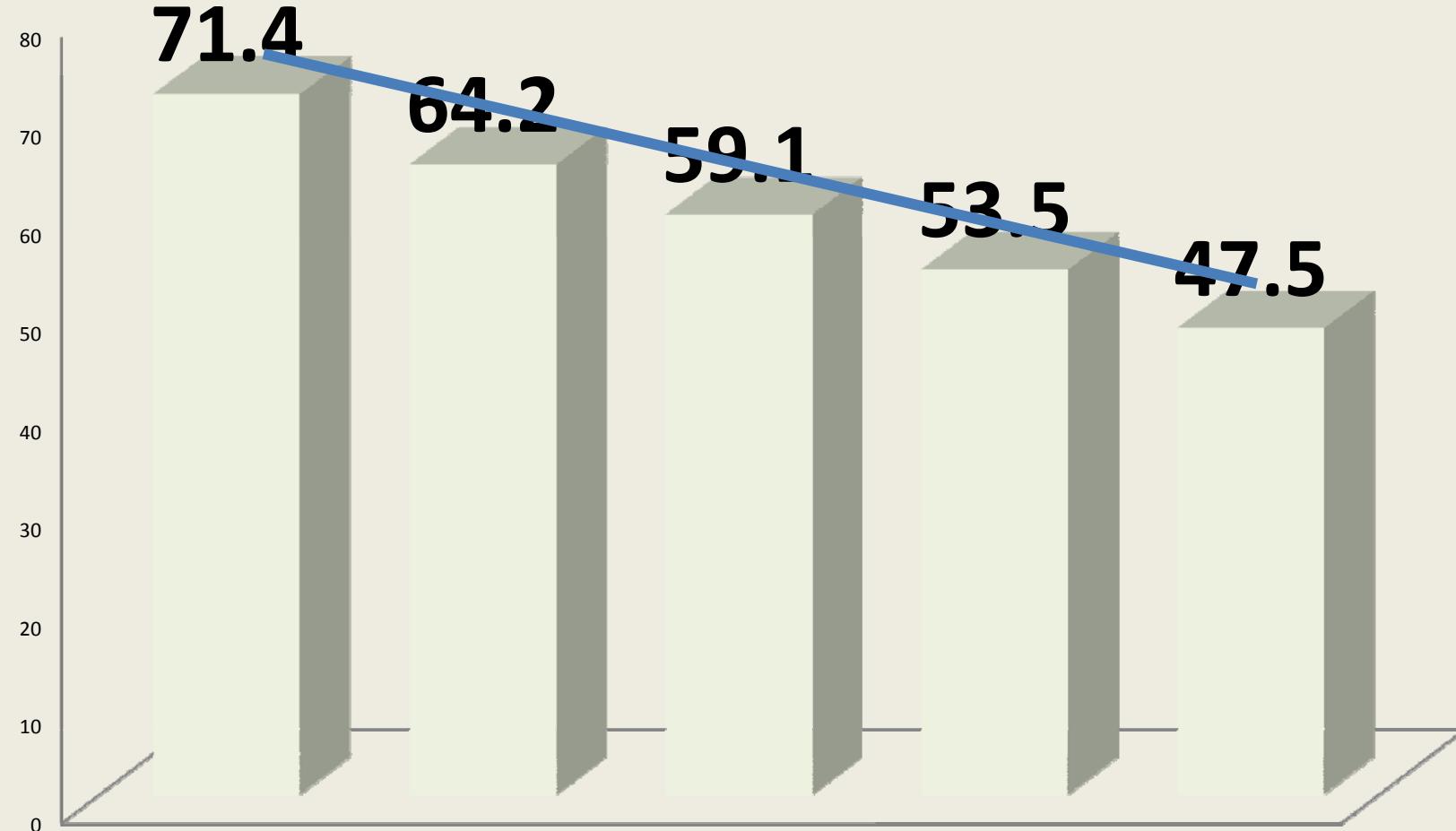


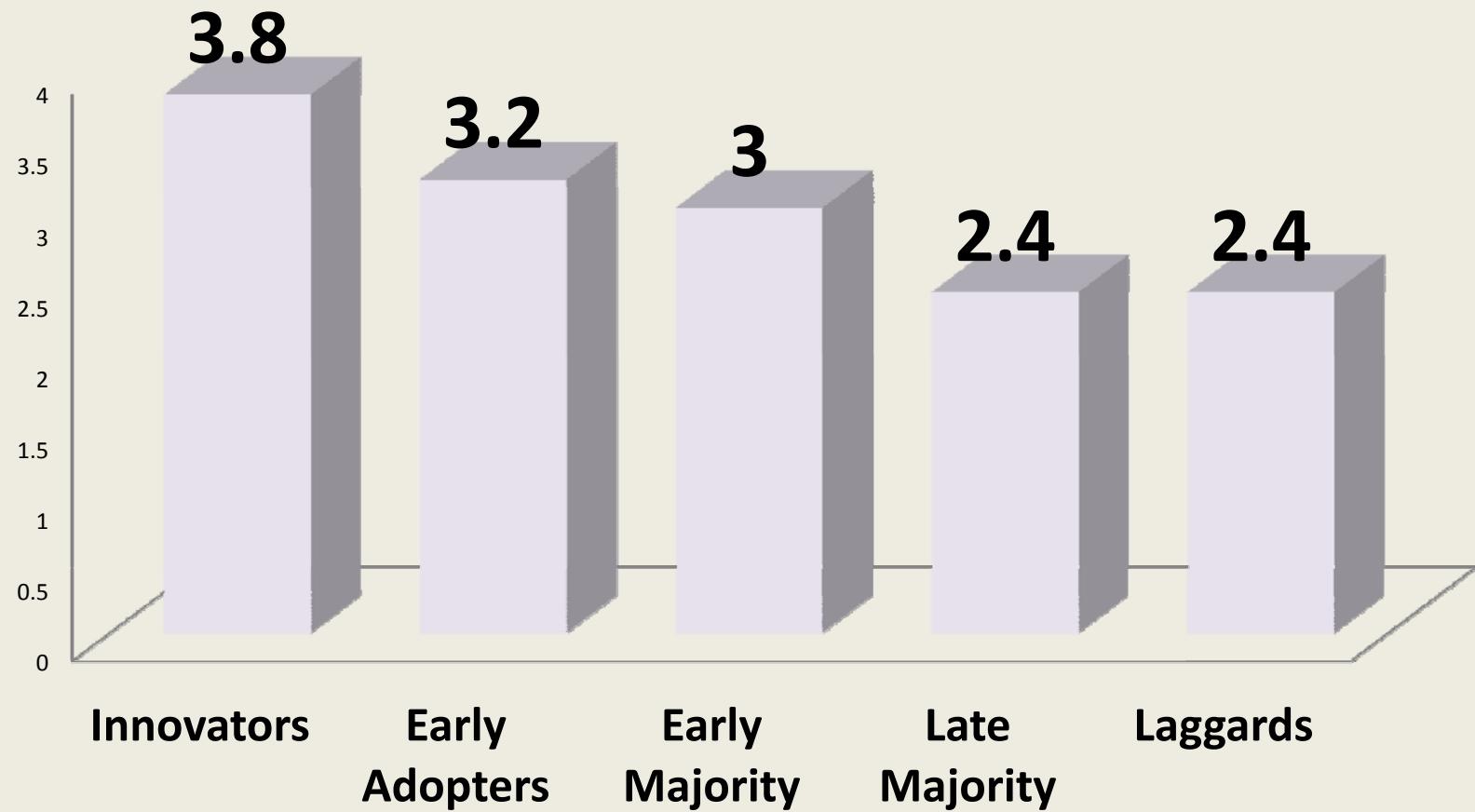
Social  
Contribution

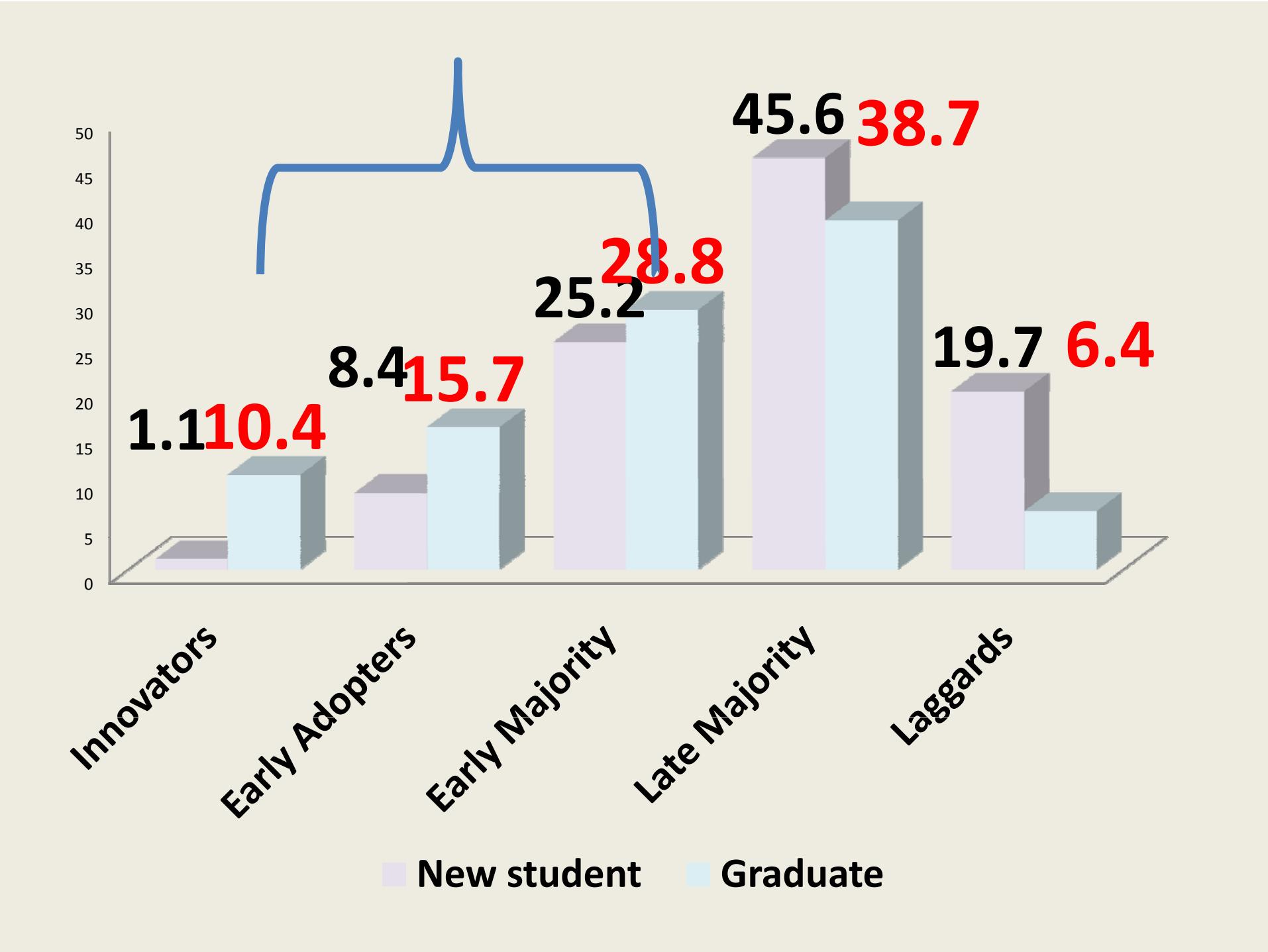
Generativity



 **Positive**







# 社会保障 安心

2012.9.7  
Yomiuri

希望者全員が65歳まで雇用する制度を企業に義務づけ 改正高齢者雇用安定法。が、8月29日成立した。少子高齢化社会・経済の「支え」に回るもので、社会・経済に盛んに減少する。高齢者ではまだ多いが、その後、急速に減少する。社会・経済の「支え」に回るもので、社会・経済は成長戦略しても、社会保障制度の安定のためにも、欠かせない。

(野口博文)

## 唯一の選択肢

「仕事は張り付いて、空き時間はない」といふ。駆除するには、元気なうほの簡単な方法だ。

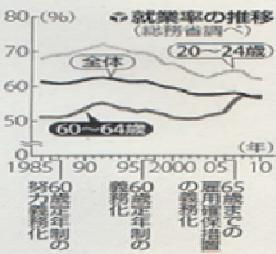
松山市内松山タクシーや交通局の乗務員も、「車両ドライバーは50歳未満と定められています」と述べた。

松山市内

松山市内

\* 次回の社会保障面は24日掲載予定です。

**改正高齢者雇用安定法** 希望者全員が65歳まで雇用されよう。再雇用対象者は選別で希望者が選ばれる。年齢の年金支給開始年齢が引き上げられるのに合わせて、年金も貰えないようになる。「空白期間」が生じないようになる。3年までの再雇用を義務化。3年ごとに1歳ずつ引き上げ、25年度に65歳とする。



組合 全国組織が2012年9月に改定した改正高齢者雇用安定法で、こうした年齢による差別が認められなくなった。年齢の差別は改善せず、逆に雇用者への社会保険料が年齢の差別が認められた。人材確保が比較的容易になり、職場は改正に当たって、「コスト増になる」など、社員が希望すれば高齢まで勤務する方で、毎年10人前後の大卒採用を実施している。

組合 全国組織が2012年9月に改定した改正高齢者雇用安定法で、こうした年齢による差別が認められなくなった。年齢の差別は改善せず、逆に雇用者への社会保険料が年齢の差別が認められた。人材確保が比較的容易になり、職場は改正に当たって、「コスト増になる」など、社員が希望すれば高齢まで勤務する方で、毎年10人前後の大卒採用を実施している。

組合 全国組織が2012年9月に改定した改正高齢者雇用安定法で、こうした年齢による差別が認められなくなった。年齢の差別は改善せず、逆に雇用者への社会保険料が年齢の差別が認められた。人材確保が比較的容易になり、職場は改正に当たって、「コスト増になる」など、社員が希望すれば高齢まで勤務する方で、毎年10人前後の大卒採用を実施している。

## 高齢者も「支える側」に

64歳未満の人減少する。厚生労働省の調査報告によると、2013年度から2020年度にかけて厚生年金の支給開始年齢が引き上げられるのに合わせて、年金も貰えなくなる。13年までの61歳までの再雇用を義務化。3年ごとに1歳ずつ引き上げ、25年度に65歳とする。

**改正高齢者雇用安定法** 希望者全員が65歳まで雇用されよう。再雇用対象者は選別で希望者が選ばれる。年齢の年金支給開始年齢が引き上げられるのに合わせて、年金も貰えなくなる。13年までの61歳までの再雇用を義務化。3年ごとに1歳ずつ引き上げ、25年度に65歳とする。

組合 全国組織が2012年9月に改定した改正高齢者雇用安定法で、こうした年齢による差別が認められなくなった。年齢の差別は改善せず、逆に雇用者への社会保険料が年齢の差別が認められた。人材確保が比較的容易になり、職場は改正に当たって、「コスト増になる」など、社員が希望すれば高齢まで勤務する方で、毎年10人前後の大卒採用を実施している。

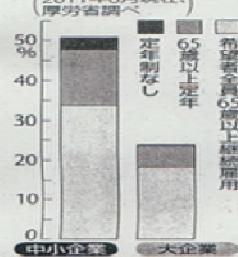
組合 全国組織が2012年9月に改定した改正高齢者雇用安定法で、こうした年齢による差別が認められなくなった。年齢の差別は改善せず、逆に雇用者への社会保険料が年齢の差別が認められた。人材確保が比較的容易になり、職場は改正に当たって、「コスト増になる」など、社員が希望すれば高齢まで勤務する方で、毎年10人前後の大卒採用を実施している。

組合 全国組織が2012年9月に改定した改正高齢者雇用安定法で、こうした年齢による差別が認められなくなった。年齢の差別は改善せず、逆に雇用者への社会保険料が年齢の差別が認められた。人材確保が比較的容易になり、職場は改正に当たって、「コスト増になる」など、社員が希望すれば高齢まで勤務する方で、毎年10人前後の大卒採用を実施している。

## 65歳までの雇用義務づけ



希望者全員が65歳まで雇用する制度を企業に義務づけ 改正高齢者雇用安定法。が、8月29日成立した。少子高齢化社会・経済の「支え」に回るもので、社会・経済は成長戦略としても、社会保障制度の安定ためにも、欠かせない。



希望者全員が65歳まで雇用する制度を企業に義務づけ 改正高齢者雇用安定法。が、8月29日成立した。少子高齢化社会・経済の「支え」に回るもので、社会・経済は成長戦略としても、社会保障制度の安定のためにも、欠かせない。

希望者全員が65歳まで雇用する制度を企業に義務づけ 改正高齢者雇用安定法。が、8月29日成立した。少子高齢化社会・経済の「支え」に回るもので、社会・経済は成長戦略としても、社会保障制度の安定のためにも、欠かせない。



希望者全員が65歳まで雇用する制度を企業に義務づけ 改正高齢者雇用安定法。が、8月29日成立した。少子高齢化社会・経済の「支え」に回るもので、社会・経済は成長戦略としても、社会保障制度の安定のためにも、欠かせない。

希望者全員が65歳まで雇用する制度を企業に義務づけ 改正高齢者雇用安定法。が、8月29日成立した。少子高齢化社会・経済の「支え」に回るもので、社会・経済は成長戦略としても、社会保障制度の安定のためにも、欠かせない。

## 高齢者も「支える側」に

高齢者も「支える側」に。事業所に車の運転手として雇用される高齢者は、通常より明るい「ツドライ

タ」などを採用。コンビニエンスストアなど市内8か所に車の待機場所を確保し、休憩を取りやすくなっている。

門口は乗客を差し出すなど、高齢者ならではの気配りがされている。企業の電配りの配分依頼が業務の73%以上で、街中を走りながら乗客を持つ「流し営業」が少ない。高齢者も働く。ドライバの賃金は安定した。松山市は、高齢者を支える」と語る。

同社は、益田弘3人。のうち4割の29人が60歳以上。

松山市内4車両のうち4台が60歳未満で、月2回の業務で年取扱額20万円ほど。孫にアピアントを賣つて、が楽しんだ。

同社は、益田弘3人。のうち4割の29人が60歳以上。

松山市内4車両のうち4台が60歳未満で、月2回の業務で年取扱額20万円ほど。孫にアピアントを賣つて、が楽しんだ。

同社は、益田弘3人。のうち4割の29人が60歳以上。

松山市内4車両のうち4台が60歳未満で、月2回の業務で年取扱額20万円ほど。孫にアピアントを賣つて、が楽しんだ。

同社は、益田弘3人。のうち4割の29人が60歳以上。

松山市内4車両のうち4台が60歳未満で、月2回の業務で年取扱額20万円ほど。孫にアピアントを賣つて、が楽しんだ。

同社は、益田弘3人。のうち4割の29人が60歳以上。

松山市内4車両のうち4台が60歳未満で、月2回の業務で年取扱額20万円ほど。孫にアピアントを賣つて、が楽しんだ。

# END

